

## סיכום ישיבת ועדת תיכנון -29.1.2020.

משתתפים: רונן ס, אביטל, רפי, אבי, ארנון ל, (חלקי)  
משקיפים: וידי זוהר ב, אסא.

### 1. משפ. מעיין שינדלר – פנייה לחנייה ושביל גישה לבית.

הוצגה בקשת המשפחה סימון לחנייה למשפחה במיקום החנייה הציבורית, ושביל גישה לבית.

#### סיכום:

וידי וארנון יבדקו בשטח את עניין השביל וידווחו לוועדה.

חנייה – למרות החלטתנו הקודמת, נושא החנייה השמורה נתון לשיקול דעת המזכירות, ומועבר לטיפול.

### 2. תוכנית תב"ע חדשה.

התקיים דיון, דווח לחברי הועדה על עבודת הצוות המצומצם שעיקרה התיקונים הנדרשים לטובת ההגשה החוזרת לוועדה המחוזית.

בדרך "הבטוחה" – חלק מהדרך לכיוון הבריכה מאיזור החנייה ועד לכניסה הצפונית ליד המטבח של צפית, מסומן כשטח חום,

השביל בפועל עובר בשטח החום, יש להסדיר הסרת השער הסגור.

הזמן פועל לרעתנו ויש להגיש בהקדם את התוכנית לוועדה המחוזית.

#### סיכום:

תוכנית התב"ע תפורסם באתר האינטרנט של הקבוץ ושל הישוב, כולל התקנון.

להעביר במייל את התוכנית, ליעל ברוידא ונועה כהנא.

לתלות את התוכנית בחדר האוכל

### 3. שביל וחנייה באמפי. (בהשתתפות נטע סגלמן, מיקי ל, אבנר דביר).

ארנון מציג את תוכנית הדרך עם החניות.

מתקיים דיון על רוחב השביל, ומבנה הדרך והחניות, האם אספלט, או אבן משתלבת.

יש לדאוג שהשביל ישרת את תושבי האמפי, ולא ייהפך לכביש רגיל.

ארנון מתבקש לתכנן גם את הכניסות לגבולות המגרשים הצמודים לכביש.

השביל לא מתוקצב במסגרת הפרויקט הנוכחי, יש לאשר את תקצוב ביצוע השביל בהנהלה העסקית ובמזכירות.

#### סיכום:

מבנה השביל המומלץ – שילוב חניות מאבן משתלבת, ושביל אספלט, ברוחב של 4-4.5 מטר.

לבדוק מהו הרוחב האופטימלי לשביל, כולל שביל ברוחב 3 מטר, כולל מיקום נקודות פינוי אשפה. (ארנון, זאבי).

לחסום כניסת רכב מכיוון חד"א, בירידה לאמפי (הירידה שמקבילה לכביש 81) ע"י הקטנת רוחב השביל ע"י עציץ גדול או חסימה דקורטיבית אחרת.

4. פניית עידו אלמן לאמצעי האטת הנסיעה בשביל 101.

סיכום:

הוועדה לא רואה צורך באמצעי האטה בדרך 101.

5. פניית משפ. רומבלסקי – להסדרת שביל גישה לבית.

מצב נוכחי – נכנסים לבית דרך שביל אספלט שנמצא על המגרש של חיים מ. כפי שהוחלט בעבר, במידה והמצב הנ"ל ישתנה בעתיד, יינתן פתרון גישה ע"י הקבוץ.

רשם: אבי.